

22.07.2020 Tampere-suunnistuksen kilpailuohje

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja näitä järjestäjän ohjeita.

Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja: Juha Villikka

Ratamestari (lauantai): Henri Pöntinen

- lasten radat (lauantai): Lauri Naskali

Ratamestari (sunnuntai): Jukka Suojanen

- lasten radat (sunnuntai): Marko Yliaho

Tulospalvelu: Pekka Ala-Mäyry

Valvoja: Saku Asikainen, Hiisirasti

Tiedottaja: Tuuli Paunonen, info.koovee.suunnistus(at)gmail.com, puh. 050 543 9033

Tuomarineuvoston puheenjohtaja: Jari Toivonen, Epilän Esa

Opastus ja pysäköinti

Opastus Vuoreksen Puistokadun ja Automiehenkadun risteyksestä (ABC Lahdesjärven vieressä).

Opasteet ovat paikoillaan lauantaina 25.7. klo 8.00.

Pysäköinti kilpailukeskuksen vieressä olevalla parkkialueella, hiekkakentällä sekä lähistöllä olevien uusien katujen reunoilla.



Tampereen kaupungin kanssa sovitut pysäköintialueet on merkitty yllä olevaan karttaan vihreällä värillä. Niiden laueiden pinnat saattavat olla epätasaisia. Pysäköinti toimitsijoiden avustuksella, mutta omalla vastuulla.

Kilpailukeskus

Kilpailukeskuksessa on info, WC, kahvio, ensiapupiste sekä Suunnistajan Kauppa. WC-tiloja on rajallinen määrä (neljä kappaletta). WC:t ovat sisätiloissa, joten kulkeminen nastareilla on kielletty.

Lähtöpaikoilla ei ole WC:tä.

Pukeutumistiloja ei ole tarjolla.

Kilpailukeskuksessa toimii kumpanakin päivänä kahvio (Ilves ry) sekä makkaranmyynti (Wigrenin makkaraa). Maksu pankkikortilla tai tasarahalla (2 €/makkara).

Kilpailukeskuksessa on jätteitä varten keräyspisteitä. Älä roskaa luontoa.

Kartta

Suunnistuskartta ISOM 2017-2, 7/2020, kartoitus Kimmo Viertola, tulostus Grano. Mittakaava 1:10 000 paitsi sarjoissa H/D45 ja siitä ylöspäin 1:7500, käyräväli 5 m.

Kartan koko lauantaina ja sunnuntaina on A4 paitsi sarjoilla H/D12, H/D12TR ja H/D10RR, joilla kartan koko on A5.

Joillakin lasten radoilla rastina toimiva erikoiskohde on vanha autonromu.

Kartat ovat muovikotelossa.

Kilpailukartta on nähtävissä lähtöpaikoilla. Karttaan viime hetkellä mahdollisesti tulleet muutokset on merkitty lähtöpaikan karttaan.

Karttoja ei kerätä pois maalissa. Muistathan, että reilun pelin hengessä kilpailukarttaa ei saa näyttää sellaiselle henkilölle, joka ei ole vielä lähtenyt maastoon.

Maasto

Lauantain kilpailumaasto on pääosin hyväkulkuisia. Korkeuserot ovat maltilliset, alueella on kaksi korkeampaa mäki-aluetta. Kilpailu-aluetta halkoo muutama tie, polkuja ei maastossa juurikaan ole. Paikoin maastossa on ns. tuulenskaatoja alueittain enemmänkin, nämä kohdat on merkitty karttaan pystyvihreällä (symboli 407). Radoilla ylitetään kilpailualueen teitä, ja kilpailijoita pyydetään noudattamaan varovaisuutta näissä kohdissa. Pienemmillä poluilla ja pitkospuilla tulee kilpailutilanteesta huolimatta muistaa huomaavainen käytös muita maastonkäyttäjiä kohtaan.

Sunnuntain kilpailumaasto on kaupungin ulkoilualuetta, jossa erilaisia kulku-uria on runsaasti. Kaikkia maastossa näkyviä polkuja ei ole merkitty karttaan. Alueella liikkuu paljon väkeä, myös maastopyöräilijöitä. Erityisesti liikuttaessa kovapintaisilla urilla ja niitä ylitettäessä on hyvä noudattaa varovaisuutta. Pienemmillä poluilla tulee kilpailutilanteesta huolimatta muistaa huomaavainen käytös muita maastonkäyttäjiä kohtaan. Maasto on polkujen ulkopuolellakin pääosin hyväkulkuisia. Alueella on jonkin verran tuulenskaatoja, jotka on merkitty karttaan pystyvihreällä.

Kielletyt alueet

Huomioi kielletyt alueet ja reitit. Piha- ja tonttialueille sekä ratapainatusvärillä kielletyiksi merkityille alueille meno on kielletty. Kilpailumaastossa kielletyn alueen reunanauha on punakeltaista muovinauhaa.

Lauantain kilpailualueella on kielletyksi merkitty luonnonsuojelualue, jonka läpi kulkeminen on sallittua vain pitkospuita pitkin.

Kilpailumateriaali

Rastimääritteet

Rastimääritteet ovat molempina päivinä irralliset ja kaikilla sarjoilla määritteet ovat myös kartassa. RR-radoilla ei ole rastimääritteitä.

Kartta

Kilpailija on itse vastuussa oikean kartan ottamisesta.

Kilpailunumerot

Kilpailussa ei käytetä kilpailunumeroita.

Emit-tarkistuslipukkeet

Emit-kortin tarkistuslipukkeet saa lähdoistä.

Emit-kilpailukortit

Tarkista nettisivuilla olevasta lähtöluettelosta, että Emit-kilpailukorttisi numero on oikein. Väärä Emit-numero on vaihdettava infossa ennen lähtöpaikalle siirtymistä. Väärällä Emit-kortilla kilpaileminen aiheuttaa hylkäämisen.

Kortin vuokraus

Järjestäjä on varannut vuokrakortin kaikille, joiden Emit-kortin numeroa ei ole ilmoitettu ilmoittautumisen yhteydessä. Kortin saa noutaa infosta 5 euron maksua vastaan. Vuokrakortti on palautettava infoon molempina päivinä kilpailun jälkeen. Kadonneesta kortista peritään 70 euroa. Maksun voi tehdä pankkikortilla tai tasarahalla.

Kortin toiminnan varmistus

Opaspaalun vieressä sijaitsevalla tarkistuspisteellä voi varmistaa Emit-kortin toiminnan. Testileimasimen merkkivalo vilkkuu, kun toimivaa korttia pidetään leimasimessa muutaman sekunnin ajan. Kortin toimivuuden varmistaminen on kilpailijan vastuulla. Mikäli korttisi on viallinen, käy hakemassa vuokrakortti infosta tai osta uusi Suunnistajan Kaupasta.

Lähtö

Kilpailija kutsutaan lähtöön 5 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Tämän jälkeen tarkastetaan Emit-kortin numero ja nollataan Emit-kortti. Ennen lähtöä kilpailija voi myös tutustua kilpailukarttaan.

Lähtöpaikoilla ei ole WC:tä. Lähtöpaikoilla ei ole myöskään juomavettä, joten huolehdi nestetankkauksesta. Lähtöpaikalla on käsidesiä ja osa toimitsijoista käyttää suojarusteita.

Katso lasten lähdon erityisohjeet alemmaa.

Kukin lähtöpaikka suljetaan 10 minuuttia viimeisen lähtöajan jälkeen.

Lähtöajat

Kilpailijoiden lähtöajat ovat nätvävissä Kooveen nettisivuilla www.koovee-suunnistus.fi.

Aamupäivän ensimmäinen lähtö on klo 10.00 ja iltapäivän ensimmäinen lähtö on klo 13.00.

Matkat lähtöihin

Lähtö 1: lauantaina 1,7 km, sunnuntaina 0,7 km. Katso viitoituksen väri opaspaalulta.

Lähtö 2: lauantaina 1,6 km, sunnuntaina 0,6 km. Katso viitoituksen väri opaspaalulta.

Lähtöviitoitukset alkavat opaspaalulta. Molempina päivinä viitoitukset lähtevät samaan suuntaan, mutta erkanevat matkalla.

Radat

Ratapituudet, rastimäärät ja lähtöpaikat

LAUANTAI

Sarja	Matka, km	Rasteja	Lähtö
H21A	5,7	15	1
H35	4,8	14	1
H40	4,8	14	1
H45	4,6	11	1
H50	3,3	10	1
H55	3,0	9	2
H60	2,9	8	2
H65	2,6	9	2
H70	2,3	8	2
H75	1,9	6	2
H80	1,9	6	2
H85	1,9	6	2
H20	3,8	11	1
H18	3,4	9	1
H16	2,8	9	1
H14	2,5	10	2
H13	2,4	8	2
G12	1,7	7	2
H12TR	1,7	7	2
H10RR	2,7	6	2
D21A	4,8	14	1
D35	3,8	11	1
D40	3,8	11	1
D45	3,3	10	1
D50	2,7	9	1
D55	2,4	9	2
D60	2,4	9	2
D65	2,2	7	2
D70	2,2	7	2
D75	1,9	6	2
D80	1,9	6	2

SUNNUNTAI

Sarja	Matka, km	Rasteja	Lähtö
H21A	5,3	19	1
H35	4,5	17	1
H40	4,5	17	1
H45	4,2	17	1
H50	3,7	14	1
H55	3,1	14	2
H60	3,0	13	2
H65	2,7	12	2
H70	2,5	11	2
H75	2,0	9	2
H80	1,8	9	2
H85	1,8	9	2
H20	4,2	17	1
H18	4,2	17	1
H16	3,4	13	1
H14	2,8	13	2
H13	2,3	9	2
H12	2,2	7	2
H12TR	2,3	7	2
H10RR	2,9	7	2
D21A	4,5	17	1
D35	4,2	17	1
D40	3,8	15	1
D45	3,8	15	1
D50	3,1	13	1
D55	2,7	11	2
D60	2,3	10	2
D65	2,0	11	2
D70	2,0	11	2
D75	1,9	9	2
D80	1,8	9	2

D85	1,9	6	2	D85	1,8	9	2
D20	2,9	8	1	D20	3,4	13	1
D18	2,9	8	1	D18	3,4	13	1
D16	2,5	8	1	D16	3,0	12	1
D14	2,5	10	2	D14	2,4	11	2
D13	2,4	8	2	D13	2,3	9	2
D12	1,7	7	2	D12	2,2	7	2
D12TR	1,7	7	2	D12TR	2,3	7	2
D10RR	2,7	6	2	D10RR	2,9	7	2

Kuntosuunnistus

Kuntosuunnistusta ei järjestetä.

Rastit

Mallirasti on nähtävänä kilpailukeskuksessa opaspaalun vieressä. Rastireitin mallirasti on lähtöpaikalla. Maastossa on rasteja runsaasti, muista tarkistaa koodi.

Joillakin lasten sarjoilla on osin samoja rasteja muutaman aikuisten radan kanssa, aikuisia pyydetään huomioimaan tämä rastityöskentelyssään.

Viimeinen rasti

Viimeisellä rastilla on useita leimasimia. Rastilla on sekä RR-rastin tunnus että muiden sarjojen numerotunnus. Kilpailija voi leimata millä tahansa leimasimella.

Maali

Kilpailussa on käytössä kaksi eri maalia: normaali maali ja etämaali.

Maali suljetaan klo 17.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden on ehdottomasti ilmoitauduttava maalissa.

Normaali maali

Maaliintulossa käytetään Emit-maalileimausta. Tullessaan maalilinjalle, kilpailija leimaa Emit-korttinsa, jolloin kirjautuu maaliintuloaika. Tämän jälkeen hän siirtyy opastuksen mukaisesti Emit-kortin lukulaitteelle rastileimausten tarkastukseen. Maaliin tultuaan kilpailija saa pitää karttansa, mutta ei saa näyttää sitä lähtemättömälle kilpailijalle.

Maalin vieressä on ensiapupiste.

Etämaali

Lauantaina sarjat H16-20 ja H45-85 sekä D16-20 ja D35-85 käyttävät ns. etämaalia maalileimausta varten. Etämaali sijaitsee noin 900 metrin päässä kilpailukeskuksesta. Etämaalista on viitoitus kilpailukeskukseen. Noudata varovaisuutta tien ylityksessä ja käytä suojatietä.

Lauantaina etämaalin viimeiseltä rastilta on viitoitus etämaaliin.

Sunnuntaina sarjat H70-85 ja D60-85 käyttävät etämaalia. Etämaalista kilpailukeskukseen on matkaa 250 metriä. Reitti Emit-tarkastukseen on piirretty kilpailukarttaan. Noudata varovaisuutta tien ylityksessä ja käytä suojatietä.

Sunnuntaina etämaaliin tulevilla **EI OLE** viitoitusta viimeiseltä rastilta etämaaliin.

Kumpanakin päivänä etämaalissa on "ETÄMAALI" kyltti ja leimasin. Kilpailija suorittaa etämaalissa leimauksen, johon kilpailijan suoritus aika päättyy. Sen jälkeen kilpailija kulkee etämaalista omaan tahtiinsa kilpailukeskuksen tuloslaskentaan (kulku maaliteltaan maalileimasimien ja lukukoneiden välistä), jossa tarkastetaan rastileimat.

Palkinnot

Kaikissa sarjoissa yhteistulosten perusteella. H21A ja D21A-sarjoissa palkitaan kolme parasta Wigrenin tarjoamilla lahjakorteilla. Muissa sarjoissa palkitaan voittaja Linkosuon leipätuotteilla.

Palkinnon voi noutaa infosta palkintosijoitusten varmistuttua.

Tulokset löytyvät vain **Kooveen nettisivuilta**.

Sarjoissa H/D10RR osanottopalkinto jaetaan molempina päivinä maaliintulon yhteydessä. Näissäkin sarjoissa yhteistulosten perusteella voittajat palkitaan erikseen.

Lasten ratojen erityisohjeet

Nämä erityisohjeet koskevat sarjoja H/D10RR, H/D12TR, H/D12, H/D13 ja H/D14.

Lähtö

5 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailija kutsutaan ohjausasemalle. Samalla desinfioidaan kädet. Ohjausasemalla voi tutustua kilpailukarttaan. Karttaan on merkitty K-piste. RR- ja TR-ratojen mallikartoissa näkyy myös radat. Ohjausasemalla on ohjaaja, joka opastaa tarvittaessa. 4 minuuttia ennen lähtöä kilpailija siirtyy lähtökarsinaan, jossa tarkastetaan Emit-kilpailukortin numero.

3 minuuttia ennen lähtöä nollataan Emit-kilpailukortti.

2 minuuttia ennen lähtöaikaa RR-sarjalaiset saavat opastuksen. Lähdon toimitsija näyttää RR-sarjalaisille kartasta lähtöpaikan ja neuvoo kartan suunnastuksen. Kilpailijalle näytetään myös viitoituksen alku ja rastireitin mallirasti. Samaan aikaan muiden sarjojen suunnistajat voivat tutustua mallikarttaan.

1 minuutti ennen lähtöä kilpailijat saavat ottaa karttansa ja tutustua rataan.

Lähtö tapahtuu K-pisteeltä, eli lähtiessäsi olet lähtökolmiossa.

Osa toimitsijoista käyttää suojavarusteita.

Viitoitukset

Sarjojen H/D10RR ja H/D12TR reitti on merkitty maastoon yhtenäisellä valkoisella viitoituksella.

Rastit ja rastimääritteet

RR-radoilla ei ole rastimääritteitä, muissa lasten sarjoissa rastimääritteet on painettu karttaan. Lisäksi on saatavilla irralliset rastimääritteet (omat kiinnitystarvikkeet). Kaikilla rasteilla on Emit-leimasimet. RR-rasteilla on tunnuksat RR1, RR2, RR3, jne. Muiden sarjojen (myös TR) rasteilla on normaalit numerotunnukset. Tarkasta tunnuksat, sillä rasteja on hyvin lähekkäin. Ole huolellinen myös rastien oikean kiertojärjestyksen suhteen.

Mallirasti on nähtävänä kilpailukeskuksessa opaspaalun vieressä. Rastireitin mallirasti on lähtöpaikalla. Viimeisellä rastilla on monta leimasinta. Rastilla on sekä RR-sarjan tunnus että muiden sarjojen numerotunnus. Kilpailija voi leimata kummalla tahansa leimasimella, molemmat hyväksytään.

Maali

Lasten sarjojen maali on yhteinen muiden sarjojen kanssa.

Korona-ajan erityisohjeet

Korona-ohjeet kilpailijalle

- Älä saavu kilpailupaikalle nuhaisena, yskäisenä tai jos tunnet itsesi sairaaksi.
- Huomioi matkustuksen osalta virustilanteen vaatimat ohjeistukset. Kilpailupaikalle saa tulla vain kilpailijoita sekä nuorten välttämättömät huoltajat.
- Käytä käsidesiä ennen kuin siirryt lähtökarsinaan ja maalissa ennen kuin saavut tulospalveluun. Myös infossa on käsidesiä tarjolla.
- Muista turvaväli kaikissa tilanteissa!
- Vältä kilpailualueella oleskelua / ryhmäytymistä.
- Vältä yskimistä, syljeskelyä tai nenän tyhjentämistä, vaikka keuhkot olisivatkin olleet kovilla suorituksen aikana.
- Siirry lähtöpaikalle niin, että et joudu odottamaan siellä pitkää aikaa.
- Suorita leimaus niin, että vältät turhaa leimasimeen koskemista.
- Siirry välittömästi pois rastirakenteen luota leimattuasi, ettei synny ruuhkaa.
- Järjestäjät eivät tarjoa vettä, eli huolehdi omasta juomisesta omien juomapullojen avulla.

Järjestäjän Korona-toimenpiteet

Järjestäjä noudattaa **SSL:n ohjetta** Korona-turvallisten kilpailujen järjestämiseksi mahdollisimman kattavasti:

- Käsidesiä on tarjolla useissa paikoissa.
- Osa toimitsijoista käyttää suojarusteita.
- Väljyys lähtöpaikalla ja maalialueella.
- Tulokset ovat vain netissä.

Tervetuloa Tampere-suunnistukseen Vuorekseen!
Koovee